

大会の特徴

## 高速道路や瀬戸内の美しい島々を舞台に行うサイクリング大会

### ①世界有数のサイクリングコースを使ったサイクリング大会

アメリカCNNのトラベル情報サイトで「世界7大サイクリングロード」に選ばれ、さらにフランスシュラン社のガイド誌で1つ星を与えられた「サイクリストの聖地」しまなみ海道に、国内外から3,500人の参加者を迎えて開催するサイクリング大会です。

### ②しまなみ海道の絶景を堪能できる多彩なコース設定

しまなみ海道を縦断するコースや島々を周遊するコース、船で海を渡るクルージングを合わせたコース、初心者やファミリーも参加できるショートコースなど、技量や嗜好にあわせて5つのコースからお選びいただけます。

### ③高速道路を規制して行う日本唯一のサイクリング大会

普段は自転車が行くことができない高速道路で、開放感あふれるサイクリングを楽しむことができます。全てのコースで高速道路を走行することができます。

### ④瀬戸内の島ならではのおもてなし

多島美をはじめとした自然景観、島ごとの歴史や文化、瀬戸内の豊かな自然に育まれたおいしい食べ物、そして何よりも島に暮らす人々の温かい心を、島に設けられたエイドステーションやコース沿道からの応援で感じることができます。



Ride across Inland Sea of Japan

アクセス

#### 今治【メイン・受付会場】

- 【JR】岡山駅→(特急)→今治駅 約2時間10分
- 【自動車【高速道路】】今治小松自動車道利用「今治湯ノ浦IC」下車 西瀬戸自動車道(しまなみ海道)利用「今治北IC」下車

【松山空港からのアクセス】松山空港→(バス=約15分)→JR 松山駅→(予讃線 特急=約40分)→JR 今治駅

- 東京(成田)→松山空港/約100分
- 東京(羽田)→松山空港/約85分
- 名古屋(中部国際)→松山空港/約65分
- 大阪(伊丹)→松山空港/約50分
- 福岡空港→松山空港/約50分
- 鹿児島空港→松山空港/約60分

- 【オレンジフェリー】大阪→東予港 (※東予港→今治市内無料接続バス有り(要予約))
- 【クルーズフェリー】広島→松山/約160分
- 【スーパージェット】広島→松山/約70分

尾道 受付会場

大会当日、メイン会場までシャトルバス運行【事前予約要】

今治 メイン会場 受付会場

広島

松山

【通行止め】今治IC ←西瀬戸自動車道/上下線→ 生口島北IC 平成28年10月30日(日) 通行規制時間 午前6時～午前11時(5時間)

大会当日(10月30日)は西瀬戸自動車道本線のほか、スタート会場周辺でも通行規制がありますので、集合時間・アクセスにはご注意ください。

シャトルバス運行 ※両方とも有料、定員無し。詳しくは、大会公式ホームページで発表します。

尾道市と今治市との間で大会参加者を対象にシャトルバスを運行します。自転車を運搬するトラックも運行します。・[プレミアムエントリー]エントリー時に申し込み・[一般エントリー]当選後の申し込み

●スタート前

シャトルバス	自転車運搬トラック
当日 尾道→今治	前日 前日受付(尾道会場)で自転車を預かり、大会当日、シャトルバス降車場所(今治)で引渡します。

●フィニッシュ後

シャトルバス	自転車運搬トラック
当日 今治→尾道 (A・C・D・Eコース)	当日 シャトルバス乗車前に自転車を預かり、降車時に引渡します。
当日 尾道→今治 (Bコース)	当日 シャトルバス乗車前に自転車を預かり、降車時に引渡します。

サイクルトレイン臨時便運行 ※有料、定員有り。詳しくは、大会公式ホームページで発表します。

大会当日、JR松山駅とJR今治駅との間で大会参加者を対象にサイクルトレイン臨時便を運行します。●[プレミアムエントリー]エントリー確定後に申し込み ●[一般エントリー]当選後に申し込み

注意事項 ※詳細は大会公式ホームページから大会規約をご覧ください。

- 大会は順位やタイムを競うレースではありません。道路交通法規を遵守し、走行してください。
- 走行時は警察官、警備員、大会スタッフの指示に従ってください。

エントリーに関するお問い合わせはこちらまで

大会に関するお問い合わせはこちらまで

大会公式ホームページ

サイクリングしまなみエントリーセンター

TEL:0570-003190 受付時間 10:00~17:00(土・日曜、祝日を除く)

瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会実行委員会

今治現地本部 TEL:0898-23-2559 受付時間:9:00~17:00(土・日曜、祝日除く) E-mail:ima-syoko@pref.ehime.jp

<http://cycling-shimanami.jp>



瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会

# サイクリングしまなみ 2016

2016 10.30 SUN. 高速道路や美しい島々を舞台に行うサイクリング大会

- 期 日: [受付]平成28年10月29日(土) [大会]平成28年10月30日(日)
- コ ー ス: 瀬戸内しまなみ海道及びその周辺地域/約40km~150kmの全5コース  
[スタート会場]今治新都市第1地区 瀬戸内しまなみ海道今治IC前  
[フィニッシュ会場]今治新都市第2地区しまなみアースランド・新浜県営上屋(尾道)
- 主 催: 瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会実行委員会
- 募集期間: [プレミアムエントリー]4月25日(月)~5月22日(日)(先着順)  
(優先出走権+地元特産品のパッケージ)  
[一般エントリー]5月9日(月)~5月22日(日)(抽 選)
- エントリー方法: インターネット又は携帯電話サイトから(下記大会HPをご覧ください)
- 参加定員: 3,500人
- スタイル: レースではなく、サイクリングを楽しむ走行イベント

<http://cycling-shimanami.jp>



# サイクリングしまなみ 募集要項

## スケジュール

10月29日(土) 受付・イベント (前日受付のみ)	今治受付会場	尾道受付会場	
	●会場:しまなみアースランド 10:00~20:00 ■受付・イベント	●会場:尾道市役所 10:00~18:00 ■受付のみ	
10月30日(日) 大会当日	サイクリングしまなみ2016	今治フィニッシュ会場	尾道フィニッシュ会場
	●スタート(今治IC)7:30 ●フィニッシュ17:00 ※コースにより時間が異なります	●会場:しまなみアースランド ■制限時間/17:00(A・C・D・Eコース)	●会場:新浜県営上屋 ■制限時間/15:00(Bコース)

## 募集カテゴリー

コース	走行距離 (高速道路)	定員 (うちプレミアム エントリー定員)	参加料 (プレミアムエントリー) (※小中学生)	車両規定	スタート フィニッシュ	コース上の エイド ステーション	完走予測タイム/車種
<b>A</b> COMPLETE SHIMANAMI 150 今治~尾道(往復)	約150km (約35km)	500名 (50名)	13,000円 (33,000円)	スポーツ車	今治IC しまなみアースランド	8カ所	①7時間30分以内で完走できる ②7時間30分~8時間30分で完走できる ③8時間30分~9時間30分で完走できる
<b>B</b> ONOMICHI 70 今治~尾道(片道)	約70km (約35km)	1,000名 (100名)	11,000円 (31,000円)	スポーツ車	今治IC 新浜県営上屋	2カ所	①3時間30分以内で完走できる ②3時間30分~4時間30分で完走できる ③4時間30分~5時間30分で完走できる
<b>C</b> YUMESHIMA 70 今治~上島(往復)	約70km (約35km)	300名 (30名)	11,000円 (31,000円)	スポーツ車	今治IC しまなみアースランド	3カ所	①6時間以内で完走できる ②6時間~7時間で完走できる ③7時間~8時間で完走できる ※船での移動時間2時間10分を含む
<b>D</b> OMISHIMA 110 今治~大三島(往復)	約110km (約30km)	1,000名 (100名)	10,000円 (30,000円)	スポーツ車	今治IC しまなみアースランド	5カ所	①6時間以内で完走できる ②6時間~7時間で完走できる ③7時間~8時間で完走できる
<b>E</b> OSHIMA 40 今治~大島(往復)	約40km (約13km)	700名 (エントリーなし)	4,000円 (※2,000円)	スポーツ車 軽快車 タンデム車	今治IC しまなみアースランド	1カ所	①スポーツ車 ②軽快車 ③タンデム車

※参加料の他に、別途エントリー手数料が必要です。エントリー後にキャンセルされた場合でも参加料は返金いたしませんのでご了承ください。  
 ※A・B・C・Dコースは、エントリー時に完走予測タイムの申請が必要になります。これまで参加したサイクリングイベントの完走タイムを参考に無理のないタイムを選択してください。完走予測タイムはエイドステーションでの休憩時間等を含めて選択してください。  
 ※EコースOSHIMA40エントリー時に、車種の申請が必要になります。車種の詳細については大会公式ホームページから車種規定をご参照ください。  
 ※タンデムでの申込は2名一組となります。参加料はそれぞれ1名分がかかります。※参加料には消費税・傷害保険料・コース上の乗船料が含まれています。

## 参加資格

- 全コース共通** ●健康な男女で、出走する各コースを制限時間内に完走できる脚力を有し、安全な走行が可能と自己判断できる者。  
●実行委員会の定めた大会規約及び車種規定を承認すること。
- A・B・C・Dコース** ●高校生以上で、自己の責任で走行可能であり、出走コースと同距離程度のサイクリングイベントで完走経験がある者。
- Eコース** ●小学4年生以上で、自己の責任で走行可能である者。ただし小中学生は、保護者・引率者といった責任を負える者の同伴が必要。  
(事前提出の誓約書に保護者・引率者の承諾明記が必要)

## 申込期間

- ※エントリー状況により2次募集を行う場合があります(6月中旬)
- プレミアムエントリー** 先着順 エントリー期間: 4月25日(月)20:00~5月22日(日)23:59  
一般エントリーに先立ち、優先出走権と地元特産品等がセットになったパッケージを募集いたします。
  - 一般エントリー** 抽選 エントリー期間: 5月9日(月)12:00~5月22日(日)23:59

## 申込方法

- ※お申し込みはインターネット・携帯電話サイトからのみとなります。ご了承ください。
- 大会公式ホームページからお申し込みできます。
- プレミアムエントリー** 受付は先着順で定員に達し次第締め切らせていただきます。  
お申し込み時に参加料とエントリー手数料の入金手続きを行ってください。
  - 一般エントリー** 抽選結果は当選・落選にかかわらず、6月上旬にメールにてお知らせいたします。  
当選された方は、指定された期日までに参加料とエントリー手数料の入金手続きを行ってください。

## 申込の際の注意事項

- 出走権の譲渡はできません。入力ミスがあっても氏名等の変更はできません。
- 中学生以下の参加には、保護者や引率者の同伴が必要となります。
- ご利用のパソコンやネットの環境によっては、申し込みない場合や接続に遅れが出る場合があります。
- 気象状況・規約違反・遅刻など主催者の責めによらない理由により大会が中止又は出走不能になった場合は参加料の返金はいたしません。



## コースマップ

### 全5コース

- 高速本線 往路:今治IC(今治新都市)→生口島南IC
- **A**コース [今治~尾道<往復>](約150km、500名)  
今治新都市→今治IC→生口島南IC→向島港…尾道港・みなとオアシス尾道(折り返し)→しまなみアースランド
- **B**コース [今治~尾道<片道>](約70km、1,000名)  
今治新都市→今治IC→生口島南IC→向島港…尾道港→新浜県営上屋
- **C**コース [今治~上島<往復>](約70km、300名)  
今治新都市→今治IC→生口島南IC…ゆめしま海道…弓削港…下田水港→しまなみアースランド(弓削から大島下田水港へは船で戻る)
- **D**コース [今治~大三島<往復>](約110km、1,000名)  
今治新都市→今治IC→大三島IC→大三島周回→しまなみアースランド
- **E**コース [今治~大島<往復>](約40km、700名)  
今治新都市→今治IC→大島南IC→しまなみアースランド

- スタート・フィニッシュ会場
- エイドステーション
- 給水・トイレ等



## コース別関門時間・フィニッシュ関門時間(予定)

高速道路の関門は平均速度17km/h程度の走行を想定しています。

コース	スタート時間	高速道路 最終関門時間(予定) (場所・スタートからの距離)	フィニッシュ閉門時間(予定)
<b>A</b> COMPLETE SHIMANAMI 150 今治~尾道(往復)	7:30~7:35 / 250名ずつ5分ごとにスタート	10:10 (瀬戸田PA・約34km地点)	17:00 (しまなみアースランド)
<b>B</b> ONOMICHI 70 今治~尾道(片道)	7:40~7:55 / 250名ずつ5分ごとにスタート	10:10 (瀬戸田PA・約34km地点)	15:00 (新浜県営上屋)
<b>C</b> YUMESHIMA 70 今治~上島(往復)	8:00 / 300名 一斉スタート	10:10 (瀬戸田PA・約34km地点)	
<b>D</b> OMISHIMA 110 今治~大三島(往復)	8:05~8:20 / 250名ずつ5分ごとにスタート	9:50 (伯方島IC・約23km地点)	17:00 (しまなみアースランド)
<b>E</b> OSHIMA 40 今治~大島(往復)	8:25~8:35 / 250名(最終200名) ずつ5分ごとにスタート		